

DÉCOUVRE L'AVIATION DE DEMAIN

Ses innovations, ses défis, ses métiers

avec
Aérométiers

INFORMER, ORIENTER, INSPIRER



www.aerometiers.fr

Publi-rédactionnel en partenariat avec :

SCIENCE & VIE
JUNIOR



BIENVENUE DANS L'AVIATION DU FUTUR

Des premières machines volantes imaginées au xv^e siècle par Léonard de Vinci aux avions d'aujourd'hui, un long chemin a été parcouru pour réaliser l'un des rêves les plus fous de l'humain : celui de voler. Mais de nouveaux défis restent à relever pour faire face aux enjeux de demain.

TIMELINE On vient de loin !

Relie les dates qui ont marqué l'histoire de l'aéronautique sur cette frise chronologique.

1. L'Airbus A380, le plus grand avion de ligne du monde, effectue son premier vol.
2. L'ingénieur français **Henri Giffard** fait voler le premier dirigeable motorisé, équipé d'une hélice.
3. L'avion solaire **Solar Impulse** vole pour la première fois sans carburant.
4. Premier vol commercial d'un **avion de ligne à réaction** : le transport aérien change d'échelle.
5. Aux États-Unis, les frères **Wilbur et Orville Wright** réalisent le premier vol motorisé de l'histoire.
6. L'expérience des frères **Joseph et Étienne Montgolfier** permet pour la première fois à l'Homme de voler !
7. La Première Guerre mondiale accélère les progrès : apparaissent les premiers **avions de chasse et bombardiers**.
8. L'avion de ligne supersonique **Concorde** transporte ses premiers passagers.



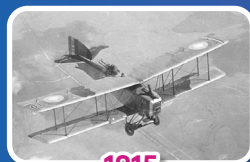
1783



1852



1903



1915



1952



1973

2005



2010

Le sais-tu?

Passionné d'aviation ? Des **formations** existent pour les **12-25 ans**. Rejoins les **Escadrilles Air Jeunesse** ou prépare le **BIA** (diplôme d'initiation à l'aéronautique) en aéroclub ou à l'école.

Publi-rédactionnel



Quels défis pour l'aviation ?

Pour limiter le réchauffement climatique, l'aviation doit réduire ses émissions de CO₂. Même si la **consommation de carburant** par passager a diminué depuis les années 1970, les avions représentent encore environ 2,6 % des émissions mondiales. Avec

l'augmentation du trafic aérien, le défi reste majeur. Comment ? En concevant des avions plus légers, plus aérodynamiques et plus efficaces, grâce à de nouveaux matériaux, à l'impression 3D et à des moteurs plus performants.



C'est quoi cet engin ?

Baptisé **INTEGRAL E**, cet avion est développé par la startup française **AURA AERO**. Sa particularité ? Il est **100 % électrique** ! Ce biplace sert surtout à **former les pilotes**. Il peut

voler environ **1 heure** et ses batteries **se rechargent en moins de 30 minutes**. Plus **silencieux et plus propre**, il pourrait ouvrir la voie à une aviation plus durable. **Premier vol réussi en 2024 !**

Le moteur du futur

Et si on supprimait le carénage du moteur ? C'est le pari de l'open fan, une architecture de moteur aux pales visibles, encore en développement. Deux fois plus grand qu'un moteur classique, il aspire davantage d'air, ce qui

améliore son efficacité. À la clé : jusqu'à **20 % de carburant en moins** et donc moins d'émissions de CO₂. Une piste sérieuse pour rendre les avions plus économes et plus propres, **pour l'aviation de demain**.



Scanne ce QR code pour en savoir plus !



DES MÉTIERS QUI DÉCOLLENT

Pilote ? L'aéro, c'est bien plus que ça ! Ce secteur propose de nombreux métiers, accessibles à tous les niveaux d'études.

Plus
de **25 000**
postes étaient à
pourvoir en 2025 dans
plus de 150 entreprises
du secteur aéro.
Voici **3 profils recherchés**
pour répondre aux
défis de demain.

TOP 3 Des métiers de demain



1. Ingénieure en intelligence artificielle

Julie

« J'aide à prendre des décisions grâce à des modèles mathématiques. Pour cela, j'analyse de très grandes quantités de données. Par exemple, si un client veut savoir où garer ses avions pour limiter la rouille, j'étudie des informations comme la météo ou la pollution. Ensuite, je crée des graphiques qui permettent de comprendre les causes du problème et de faire les bons choix. »

Le parcours métier :
Bac +5 en Informatique,
Mathématiques ou
Intelligence Artificielle.



2. Chaudronnier.ère aéronautique

Nelson

« Je suis en apprentissage dans une entreprise qui fabrique des pièces de moteurs d'avion. Mon travail consiste à découper, mettre en forme et assembler des pièces métalliques. C'est un métier de précision qui demande de la patience : je peux passer plusieurs heures sur une seule pièce ! Ce que j'aime aussi, c'est apprendre mon métier tout en travaillant dans l'entreprise. »

Le parcours métier :
Diplôme en Chaudronnerie
ou Bac Pro Aéronautique.



3. Mécanicien.ne avion piste

Virginie

« Mon métier consiste à faire partir les avions en toute sécurité. Je contrôle l'appareil de la tête à la queue : roues, moteurs, ailes ou réservoirs. J'inspecte l'avion avant le départ et à l'arrivée. Je consulte aussi les informations du vol pour vérifier s'il y a eu une panne et, si besoin, je change certaines pièces. Je suis régulièrement des formations pour rester à jour sur les appareils et les règles de sécurité. »

Le parcours métier :
Bac Pro Aéronautique.



Scanne ces QR codes pour en savoir plus...

...et découvre + de 100 fiches métiers sur le site aerometiers.fr