



EXPLORE LES MÉTIERS DU CIEL

Avions, aéroports et espace :
tous leurs secrets dévoilés !

avec
Aérométiers

INFORMER, ORIENTER, INSPIRER

Publi-rédactionnel en partenariat avec :

SCIENCE-VIE
DÉCOUVERTES

www.aerometiers.fr



PRÊTS À EMBARQUER?

C'est le jour du grand départ : bienvenue à l'aéroport !
Découvre qui y fait quoi.

LE DÉFI Une ville miniature

Dans l'aéroport, il y a des banques, des pharmacies, des restaurants, des boutiques, des espaces de jeux... Une vraie ville miniature ! À Roissy, le plus grand aéroport de France, **91 000 personnes travaillent de jour comme de nuit** pour accueillir

les nombreux passagers. En un an, il y passe plus de voyageurs (70,3 millions) que la population totale de la France ! Sans compter les millions de colis et de marchandises, transportées dans des avions sans sièges, appelés avions cargo.


Le sais-tu ?

Les bagages sont triés automatiquement selon leur destination grâce à un système de codes-barres.

Publi-rédactionnel

À TOI DE JOUER École de l'air

Redonne à chacun l'objet dont il a besoin pour réaliser sa mission.

	A ●	● 1		Casque antibruit
	B ●	● 2		Jumelles
	C ●	● 3		Caisse à outils
	D ●	● 4		Bâtons lumineux
	E ●	● 5		Billets

Réponse : A-4 ; B-5 ; C-2 ; D-1 ; E-3

Do you speak? ENGLISH

À l'aéroport se croisent des personnes venues du monde entier et tu entends parler plein de langues. Dans la plupart des métiers du secteur aérien, maîtriser l'anglais est indispensable et connaître d'autres langues est un vrai plus.

TOP CHRONO À chacun sa mission

L'enregistrement

Les **agents d'escale** sont là pour guider les voyageurs et enregistrer leurs valises : elles partent sur un tapis roulant, direction la soute de l'avion, dans laquelle sont stockés tous les bagages des passagers.



Autour de l'avion

Les **avitailleurs** le remplissent de carburant, les **agents de piste** chargent les soutes, les **techniciens** vérifient qu'il n'y a aucun problème et font les réparations si nécessaire.



Dans la tour de contrôle

Les **contrôleurs aériens** guident les pilotes pendant tout le vol, du décollage à l'atterrissage, depuis la tour de contrôle.



À bord

Le **pilote** est aux commandes de l'avion. **Hôtesse** et **stewards** veillent au confort et à la sécurité des passagers.



Sur la piste

Les **superviseurs de pistes** vérifient l'état de la piste. Ils s'assurent qu'il n'y a ni débris ni oiseau pouvant perturber le décollage.



Le contrôle sécurité

Les **agents de sûreté** contrôlent les sacs au rayon X. Cette machine leur permet de voir dedans sans l'ouvrir, magique !

LA NAISSANCE D'UN GÉANT

Un avion est fait de millions de pièces. Elles sont fabriquées séparément, parfois dans des pays différents, puis assemblées dans des hangars très grands. C'est comme un LEGO® géant !



Publi-rédactionnel

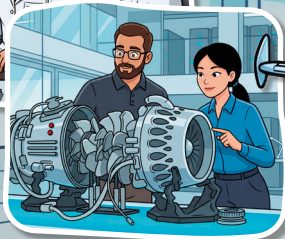
Le sais-tu ?

Pour transporter de très grandes pièces, comme des ailes d'avion, il faut... un **avion géant** ! Airbus a donc créé le **Beluga**, reconnaissable à son large front blanc. Les pièces plus petites voyagent en train ou en camion.

EN COULISSES Qui fait quoi ?

Tout commence sur ordinateur, où les **ingénieurs** imaginent les différentes parties de l'appareil. Les pièces sont ensuite fabriquées dans des usines par des **spécialistes**, comme le **chaudronnier** pour les éléments

en métal. Elles sont ensuite assemblées dans un immense hangar par l'**ajusteur** et le **soudeur**. Enfin, les ingénieurs et **techniciens d'essai** réalisent de nombreux tests : si tout fonctionne, **l'appareil peut alors décoller** !



4

5

LE DÉFI Léger mais solide !

Les plus gros avions, comme l'**A350**, sont aussi longs que 3 piscines olympiques ! Pour voler en consommant moins de carburant, ces géants doivent être le plus léger

possible. Comment ? En utilisant des matériaux comme l'**aluminium** ou la **fibre de carbone**, à la fois légers et résistants. Car en vol, l'avion doit être vraiment **costaud** !

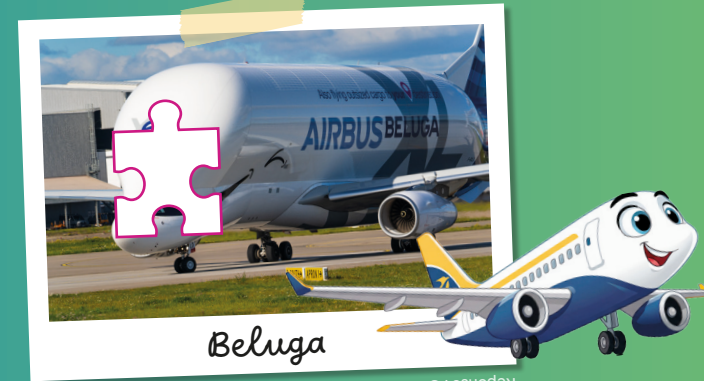
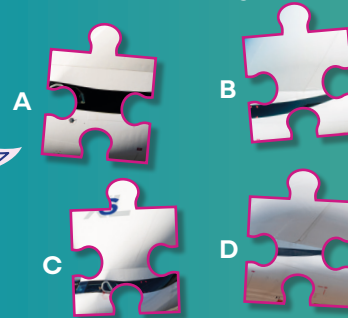


Les outils DU FUTUR

Les ingénieurs réalisent leurs plans et effectuent des calculs et études complexes sur ordinateur. Les techniciens peuvent utiliser des tablettes numériques et des lunettes connectées ou s'appuyer sur des robots collaboratifs comme des bras robotisés pour percer des trous, visser, peindre...

À TOI DE JOUER

Trouve la pièce manquante dans cette image.



Réponse : C

LA TÊTE DANS LES ÉTOILES

À TOI DE JOUER Mission satellites

Tu ne t'en rends pas compte mais au-dessus de ta tête, dans l'espace, près de 16 000 satellites envoyés par l'humain tournent autour de la Terre.

À quoi servent-ils ? Pour le savoir, remplis la grille avec les mots ci-dessous et reporte-toi aux numéros.



COMMUNIQUER

GUIDER

OBSERVER

PRÉVOIR

1

Ils récoltent des informations pour surveiller et cartographier la Terre.

2

Ils permettent de voir les nuages et les tempêtes se former.

3

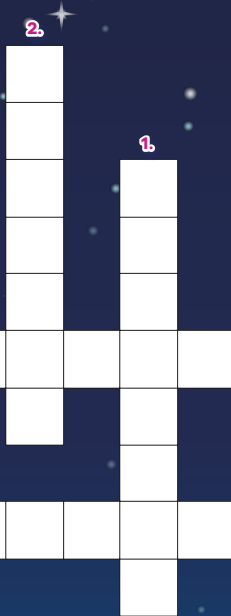
Ils servent de messagers et transmettent la télévision, la radio, internet et les appels.

4

Ils permettent de se localiser et de trouver son chemin grâce au GPS.

4

3



Métiers à relier

Le secteur de l'aérospatial regroupe des métiers très variés. Associe chaque personne au métier correspondant.



« J'analyse les informations comme la température, le taux d'humidité, la direction du vent et réalise des bulletins météo. »



« Je calcule la trajectoire que doivent suivre les fusées et les satellites. »



« Je surveille la communication avec les satellites. »

1 ●

● A

Analyste de mission spatiale

2 ●

● B

Ingénieur météorologue

3 ●

● C

Technicien « station sol »