

# Ajusteur·euse monteur·euse cellule

## Mission

La mission de l'ajusteur.euse monteur.euse est d'ajuster et assembler les pièces ou sous-ensembles de structure des aéronefs (fuselage, voilure d'avion, structures d'hélicoptère ou d'engin spatial) en respectant les plans et les spécifications de la fiche d'instruction.

## Activités

Ajuster et ébavurer (débarrasser une pièce de ses bavures) les pièces, les positionner les unes par rapport aux autres, vérifier et assurer les accostages (rapprochement de 2 pièces)

Veiller à la conformité des outillages et des pièces à assembler

Réaliser des opérations d'usinage (perçage, limage, alésage, fraisage...) qui s'intègrent dans les activités d'ajustage et de montage

Assurer l'étanchéité et la protection des pièces

Monter tous les types de fixations (rivets mécaniques, rivets à écraser, vis...) et tout type de support selon la spécification donnée

Régler et contrôler le bon fonctionnement des éléments mécaniques

Identifier les dysfonctionnements puis modifier ou réajuster si nécessaire

Réaliser et vérifier la métallisation

Renseigner les données de traçabilité et de contrôle

## Compétences & Qualités

Connaître les matériaux métalliques et composites utilisés en aéronautique, les différents procédés d'assemblage et les types de fixation

Utiliser des outils à main (pistolet pneumatique, lime, grattoir...), des machines-outils classiques (rôdeuse, perceuse...), des instruments de mesure (pied à coulisse, jauge, palmer...)

Lire l'anglais technique

Suivre des processus logiques et méthodologiques stricts

Lire et interpréter une fiche d'instruction et un plan d'exécution

Faire preuve de dextérité, être rigoureux et respectueux des consignes

Travailler en équipe

## Conditions d'exercice

L'activité s'exerce en atelier ou hangar d'assemblage dans les entreprises de l'"Industrie aéronautique et spatiale" : avionneurs, hélicoptéristes, constructeurs de lanceurs spatiaux et de satellites, entreprises spécialisées dans les aérostructures. Elle s'effectue souvent debout, en horaires classiques ou décalés et nécessite le port d'équipements de protection individuelle (selon les phases de travail : chaussures de sécurité, gants, lunettes, masque, casque ou tampons anti-bruit...).

L'ajusteur.euse confirmé.e peut être amené.e à se déplacer chez le client en France et à l'International (dans ce cas l'anglais courant sera nécessaire) pour effectuer des chantiers de réparation ou de modification des structures des aéronefs. Pour les horaires décalés : Permis B et véhicule ou moyen de transport souhaités

## Formation

Bac professionnel aéronautique option structure

Bac professionnel aéronautique option systèmes, pour assembler des sous-ensembles de structure et des systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques, électriques

Titres professionnels du ministère du Travail de monteur de structures d'aéronefs (MSA) ou de technicien aérostructure (TA)

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie d'ajusteur monteur de structures d'aéronefs

Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie d'assembleur composites aéronautiques .

Pour trouver votre formation, rendez-vous sur :

## Évolution

L'ajusteur.se monteur.se peut devenir chef-fe d'équipe, responsable d'atelier, contrôleur-se qualité, contrôleur-se structure, préparateur-riche méthodes ou intégrer d'autres activités selon la mobilité interne.

## Accès à l'emploi

Retrouvez toutes les entreprises : [L'aéro Recrute](#)