

# Superviseur·se piste d'exploitant d'aérodrome

## Mission

En lien étroit avec les services de la navigation aérienne(SNA), la Direction de l'aviation civile (DAC) et les opérateurs en piste, le superviseur piste doit :

- Assurer la supervision de la sécurité en aire de mouvement (aires de trafic et de manœuvre).
- Vérifier et s'assurer que toutes les conditions sont réunies pour une exploitation optimale des aires de mouvements
- Former les salariés ayant besoin d'une autorisation de conduite pour se déplacer en Zone "coté piste"

## Activités

Activités de vérification systématiques :

- Assurer les visites des aires de manœuvre (4 visites par jour de 1H30 chacune plus les visites exceptionnelles) et déclencher les actions correctives si nécessaire
- Contrôler le fonctionnement des installations en coordination avec les services de la navigation aérienne (SNA)
- Assurer les inspections des aires de trafic et déclencher les actions correctives si nécessaire
- Contrôler les obstacles en zone d'aérodrome permettant d'assurer la sécurité des aéronefs évoluant aux abords de l'aérodrome et sur la plate-forme

Activités de vérification spécifiques sur demande :

- Effectuer sur demande des inspections spécifiques sur aire de trafic (avant une visite officielle, après dégivrage d'un parking)
- Récupérer sur l'aire de mouvement les objets ou animaux ayant été percutés par les aéronefs

Activités liées à l'exécution de travaux, défaillances d'équipement ou demandes de tiers :

- Gérer ou suivre la maintenance de leur propre matériel (véhicules, radios, petit matériel)
- Mettre à jour la compilation des travaux de la semaine en cours et diffuser aux différentes entités concernées (internes et externes).

Activités liées à la formation et à la documentation associée :

- Former à la conduite sur aires de trafic et aires de manœuvres (théorique et pratique) toutes les personnes intervenant de manière régulière.

Activités connexes :

- Assurer le suivi et le contrôle des activités de sous-traitance aire de trafic (notamment les opérations de nettoyage)
- Participer à la préparation des opérations particulières en aire de mouvement (événements officiels...)

## Compétences & Qualités

- Aptitudes pédagogiques
- Gestion de crise
- Bonne communication (oral et écrit)
- Notion d'anglais
- rigueur
- capacité d'anticipation et d'adaptation
- autorité naturelle
- maîtrise de soi
- esprit critique
- esprit de synthèse
- curiosité professionnelle

## Conditions d'exercice

Travail en zone coté piste sur l'aire de trafic (les postes de stationnement avion), sur l'aire de manœuvre (taxiways et pistes) et sur le reste du terrain. Horaires décalés. Evolution de jour comme de nuit, par tous types de temps dans un milieu contraignant : déplacement au milieu d'un trafic dynamique (avions). Nécessité de pouvoir se repérer dans l'espace facilement et pouvoir s'orienter rapidement à travers la plate-forme aéroportuaire. Port des EPI obligatoire

- Uniforme
- Protections auditives
- Tenues de sécurité (gilets rétro réfléchissants)

## Formation

Expérience professionnelle de 3 ans en lien fort avec l'activité aéronautique ou Bac + 2 dans la logistique, l'aéronautique ou équivalent reconnu

## Accès à l'emploi

Postulez auprès des gestionnaires d'aéroports.