

# Mécanicien·ne avionique

## Mission

La mission du/de la mécanicien·ne avionique est d'assurer l'entretien et la réparation de l'avion, l'hélicoptère ou du drone. Le/la mécanicien·ne avionique intervient en amont des pannes, pour contrôler que tout est en ordre, comme il/elle peut intervenir après une panne pour la réparer (maintenance préventive/maintenance curative.). Le domaine d'intervention concerne les systèmes avioniques (électronique, informatique, ainsi que les automatismes) de l'aéronef : le câblage, les instruments de bord, la radionavigation, la communication, la géolocalisation, le pilotage automatique et le système radar.

## Activités

Inspecter, tester, diagnostiquer, démonter, réparer, remonter, modifier, essayer, à partir de la documentation du bureau d'études du constructeur

Renseigner les documents de contrôle et de traçabilité

## Compétences & Qualités

- Connaître le fonctionnement des systèmes avioniques et la réglementation aéronautique
- Lire et parler l'anglais technique
- Exploiter la documentation technique, maintenir des connaissances pointues et actualisées des technologies utilisées.
- Avoir de bonnes capacités d'analyse et un grand sens des responsabilités car le diagnostic est essentiel, et l'engagement pris aura un impact sur la vie de milliers de passagers
- Respecter les engagements de sécurité, qualité, coût et délai
- Être rigoureux·se, minutieux·se afin de réaliser des travaux de précision et travailler en équipe

## Conditions d'exercice

L'activité s'effectue en horaires classiques ou décalés (dans ce dernier cas, Permis B et véhicule ou moyen de transport souhaités) et nécessite le port d'équipements de protection individuelle Pour les aéroports : le Titre de Circulation Aéroportuaire est impératif pour les métiers se déroulant en zones réservées. Ce titre est délivré par les autorités administratives compétentes après une enquête de moralité. Tout problème antérieur avec la police et/ou la justice peut entraîner la non obtention de ce titre.

1) L'activité s'exerce en hangar pour les visites d'entretien qui exigent une immobilisation de l'aéronef de quelques jours à plusieurs semaines en fonction des heures de vol, des cycles de décollages ou d'un rythme calendaire. Elle s'effectue dans les centres de maintenance des constructeurs aéronautiques (avionneurs), ou dans les entreprises de maintenance aéronautique, ou les directions industrielles des compagnies aériennes. Elle se fait en fonction d'un programme d'entretien établi par le bureau d'études du constructeur de l'aéronef et des défauts constatés en exploitation. Au cours de ces visites le/la mécanicien·ne avionique réalisera les modifications imposées par le constructeur

2) Elle s'exerce aussi sur piste dans les compagnies aériennes, lorsque l'aéronef est en exploitation, c'est la maintenance en ligne. A partir de la documentation technique le/la mécanicien·ne avionique assure l'inspection (maintenance préventive comprenant des tâches programmées journalières et hebdomadaires) et la réparation de l'aéronef entre un atterrissage et un décollage. L'objectif est de faire le tour des systèmes avioniques pour savoir si l'aéronef peut repartir en toute sécurité. Il/elle traitera les informations écrites par les PNC (hôtesse de l'air et stewards) et les PNT (commandants de bord et copilotes). Si le/la mécanicien·ne avionique est habilité·e, il/elle prononcera l'Approbation Pour Remise en Service (APRS) de l'aéronef qui atteste que l'avion est apte au vol et peut redécoller en toute sécurité

## Formation

Bac pro aéronautique option avionique ou pour la maintenance de l'aéronef sur piste : bac pro aéronautique option avionique + certificat de spécialisation (ex Mention complémentaire) aéronautique option avionique (formation de base permettant d'obtenir la partie théorique de la Licence B2 de la PART 66) pour être habilité·e à délivrer l'APRS : Licence B2 (PART66) + Qualification de Type aéronef + une habilitation de

l'entreprise. Pour trouver votre formation, rendez-vous sur :

## Évolution

Intégrer les fonctions de chef·fe d'équipe, contrôleur·se qualité, formateur·rice ou se diriger vers d'autres postes selon la mobilité interne.

## Accès à l'emploi

Retrouvez toutes les offres d'emploi sur le site de référence du secteur : [Aeroemploiformation](#) |

Retrouvez toutes les entreprises : [L' Aéro Recrute](#)