Manutentionnaire trieur·se

Mission

Au centre de tri et d'aiguillage arrivent et repartent chaque jour une multitude de colis vers toutes les destinations. L'agent·e de manutention et de tri (ou manutentionnaire trieur·se) s'occupe de charger et de décharger les conteneurs des avions cargo qui sont opérés au centre de tri , puis de trier les colis qu'ils contiennent et de scanner leur code à barres.

Activités

-Trier les colis et documents en fonction de la nature de l'expédition et de la destination.

-Charger les colis et documents dans des containers qui seront ensuite amenés dans les avions en partance pour le monde entier.

Compétences & Qualités

-Rigueur et rapidité dans le travail

-Aptitude à travailler en équipe

-Bonne résistance physique

-Respect des règles de sécurité, de limitation de vitesse et de sûreté

Conditions d'exercice

Le travail s'effectue dans le centre de tri ouvert sur les pistes. Il/ elle travaille en horaires décalés, certains week-ends et jours fériés. Une première fenêtre de tri peut être comprise de 18h à 21h30 et une seconde à partir de 23h30, ce qui signifie qu'un travail de tri va s'effectuer pendant la nuit. Pour se rendre sur l'aéroport avec une activité en horaires décalés, il y a lieu de vérifier l'existence de transports en commun compatibles, ou sinon, disposer d'un moyen de transport. Le permis B et un véhicule personnel sont fortement recommandés.

N.B. : Le Titre de Circulation Aéroportuaire est impératif pour les métiers se déroulant en zones réservées (après les postes de sûreté aéroportuaire). Ce titre est délivré par les autorités administratives compétentes après une enquête de moralité. Tout problème antérieur avec la police et/ou la justice peut entraîner la non obtention de ce titre.

Formation

Une formation interne est assurée par l'entreprise de fret après recrutement à partir d'un niveau CAP/BEP: formation d'intégration au poste, initiation aux techniques de chargement de container, apprentissage des gestes et postures, spécialisation aux matières dangereuses, conduite des engins de levage si besoin.

Le BAC professionnel logistique peut être demandé.

Évolution

L'agent·e de tri peut évoluer vers des fonctions d'encadrement comme celle de chef d'équipe.

Accès à l'emploi

Postulez auprès des sociétés d'assistance aéroportuaire, des sociétés d'intérim